

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M1-15II	8483.40.10	Redutor de velocidade, fabricado em aço através do processo de usinagem, com relação de 1:81,5, apresentando rotação máxima de 3500 rpm e torque máximo de 25.000 Nm, dotado de carcaça usinada em ferro fundido, cubo e engrenagens usinados em aço, com altura aproximada de 366 mm, diâmetro externo da maior seção de 410 mm e peso aproximado de 134 Kg, próprio para sistema de tração de rolos compactadores vibratórios autopropulsados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

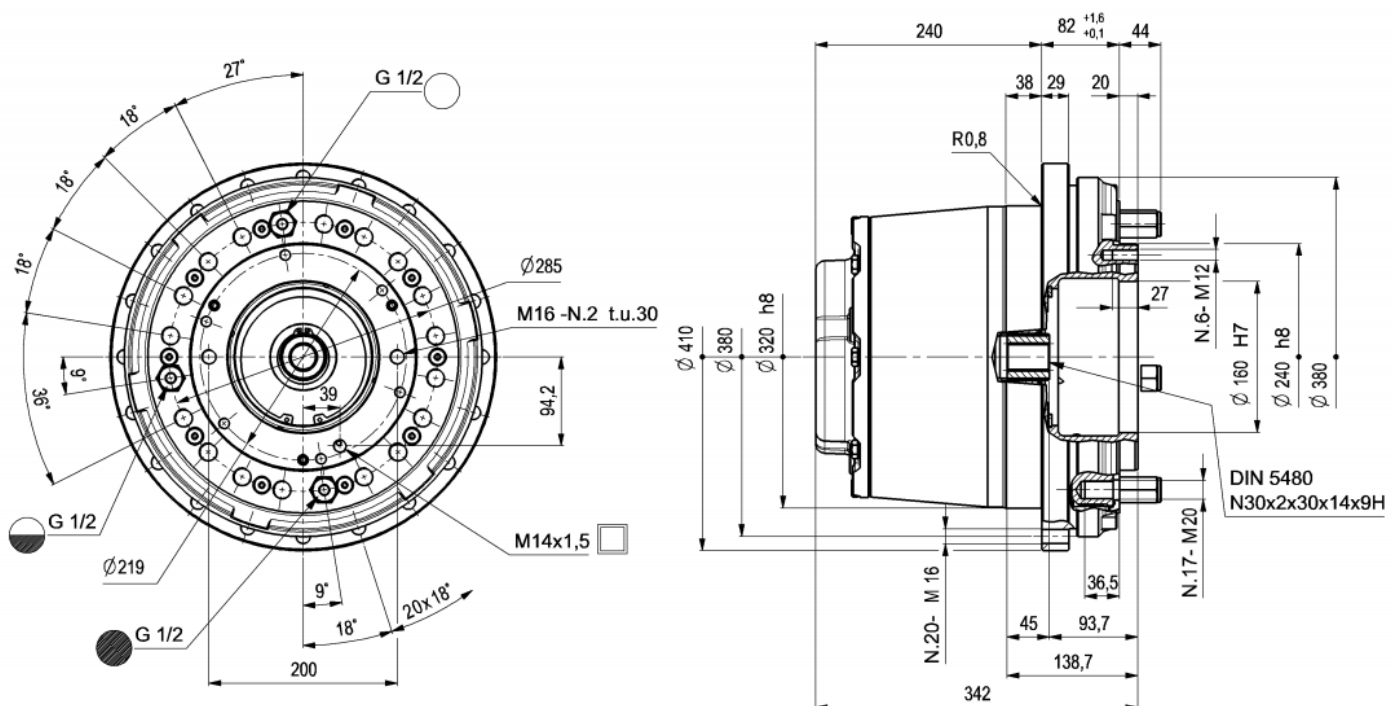
Dados técnicos:

- Redutor de velocidade de relação 1:81,5
- Torque máximo de 25 KNm (25.000 Nm)
- Rotação máxima de 3500 rpm
- Altura aproximada: 366mm, diâmetro externo da maior seção: 410mm
- Material: carcaça usinada em ferro fundido, cubo e engrenagens usinados em aço.
- Peso: 134Kg

freio de estacionamento estático na entrada:

- Pressão mínima do freio para partida de liberação, 9 bar
- Pressão de liberação total do freio, 11 bar
- Pressão de liberação recomendada, até 50 bar
- Pressão máxima de liberação para serviço intermitente, 300 bar
- Torque de freio estático, 326-395Nm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões):



Dimensões em mm

3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: sistema de transmissão do rolo compactador vibratório autopropulsado.
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: reduzir a velocidade (rotação) e aumentar o torque proveniente do eixo de entrada e transmiti-los para o eixo de saída.